CASTELLANO

DIGIBOARD

CICLOCOMPUTADOR

MANUAL COMPLETO

BCP-51W

BCP-51WH

BCP-52WA

BCP-52WAH

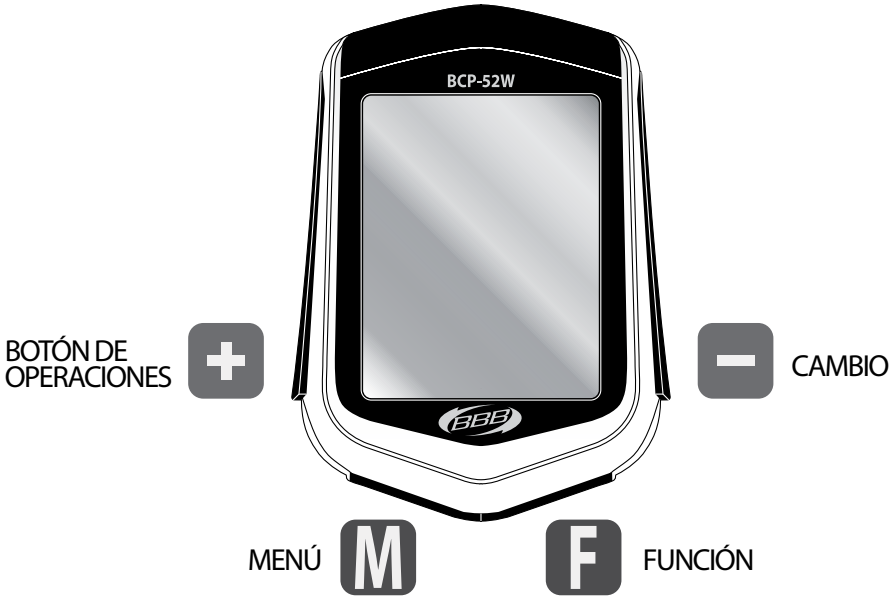
BBB
ALL ABOUT CYCLING

Elementos en pantalla

» BCP-52WA / BCP-52WAH

» BCP-51W / BCP-51WH

BOTÓN DE OPERACIONES



SECCIÓN 1: INSTALACIÓN

A Montaje: Soporte para montaje, imán de rueda y sensor de velocidad 5

B. Pulsómetro: Sensor de pulso (set) 6

C. Cadencia: Imán y sensor para cadencia 7

SECCIÓN 2 : PRIMER AJUSTE

A. Instalación de la batería 9

B. Ajustes
» Ajuste del reloj 10
» Ajuste de los valores de pulso 11
» Ajuste del género 12
» Ajuste del peso 13
» Tamaño de rueda 14
» Ajuste de las medidas: Km/h o M/h 15
» Ajuste del odometro1 15
» Ajuste del tiempo total 1 16
» Enlazando sensores 16

C. Ajuste de la altitud doméstica 17

SECCIÓN 3 : ANTES DE CADA SALIDA

» Reseteado de los datos de ruta 19

» Calibrado de la altitud doméstica 20

SECCIÓN 4 : AJUSTES AVANZADOS

A. Ajuste para una segunda bici 22

B. Ajustes avanzados de la hora 23

C. Ajustes avanzados de distancia de ruta 24

D. Ajustes avanzados de pulsómetro 25

E. Ajustes avanzados de cadencia 26

F. Ajustes avanzados de altitud 27

G. Temperatura y retroiluminación 28

SECCIÓN 5 : INFORMACIÓN ADICIONAL

A. Estructura de menús 30

B. Elementos del display 30

C. Resumen de funciones 31

D. Resolución de problemas 32

E. Especificaciones técnicas 32

SECCIÓN 1

INSTALACIÓN

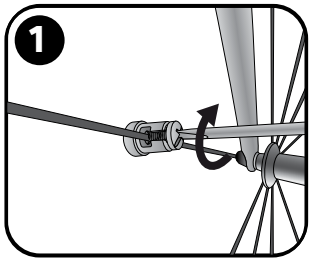
INSTALANDO EL IMÁN DE RUEDA Y SENSOR DE VELOCIDAD.

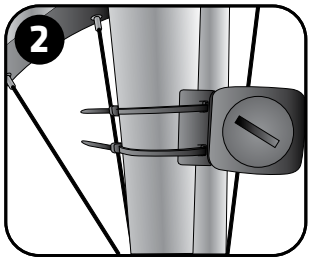
1. Monte el imán en un radio de la rueda, asegurando el tornillo empleando un destonillador Phillips.

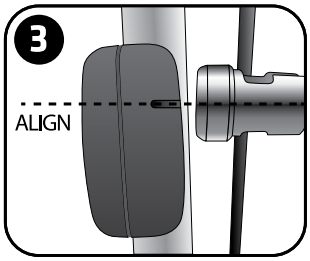
2. Coloque el sensor de velocidad en la horquilla asegurándose de alinearlo correctamente con el imán de rueda. Si fuera necesario, recoloque el imán de la rueda. Cuando haya conseguido la correcta alienación, pase 2 bridas para asegurar el sensor con la botella de la horquilla.

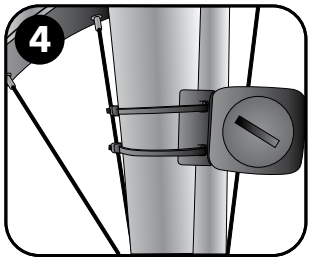
3. Revise el alineamiento del sensor de velocidad con el imán de rueda y apriete las bridas. La distancia entre el imán de rueda y el punto marcado del sensor de velocidad debe ser , como máximo de 5mm.

4. Corte el exceso de las bridas.









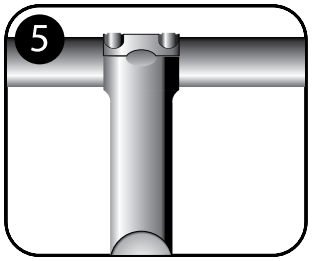
MONTAJE DEL SOPORTE DEL CICLOCOMPUTADOR

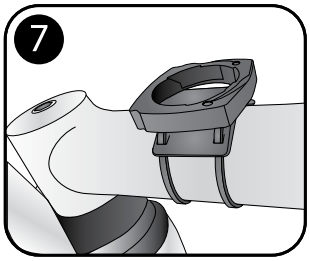
5. El soporte del ciclocomputador puede ser montado tanto en la potencia como el manillar. El soporte viene predefinido para montarse en el manillar.

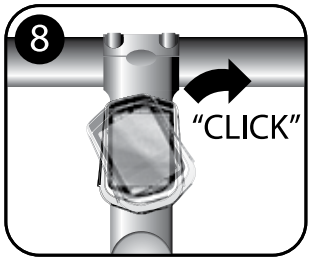
6. Si desea montar el computador en la potencia, afloje los cuatro tornilos que lo sujetan a la base del soporte, gírelo 90 grados y vuelva a apretar los 4 tornillos.

7. Utilice 2 bridas pasándolas entre el soporte y el manillar/potencia y apriételas. Corte el exceso de longitud de las mismas.

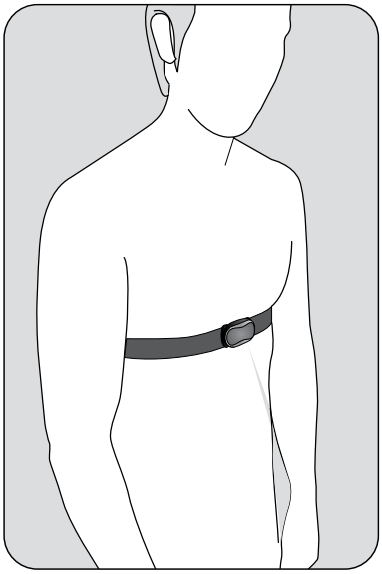
8. Coloque el ciclocomputador BBB en el soporte girándolo en sentido horario hasta que escuche un “CLICK”, que indica que está colocado.







INSTALANDO EL SENDOR DE PULSO



Los sensores para el pulso están integrados en la cinta elástica para el pecho. Para una medida correcta, debe colocar la cinta ligeramente humedecida con agua, diréctamente sobre la piél un poco por debajo de la línea media del pecho.

1. Segúrese que tanto la cinta como el pecho están húmedos antes de empezar el ejercicio.

2. La cinta para el pecho debe estar ajustada para permanecer en el lugar correcto.

3. Presione el transmisor ANT+ en la posición de la cinta, sobre los 2 parchetes conectores.

MANTENIMIENTO

- Retire el transmisor de la cinta elástica tras cada uso y lávelos con agua.Seque el transmisor, especialmente la zona de los co nectores. Deje secar la cinta lejos de fuentes de calor directo.

- Puede lavar la cinta de manera regular dentro de la lavadora en programas “sport”, como máximo a 30ºC. Utilice una malla de lkavado. No utilice secadoras, ni lo planche ni use legía en la cinta. NO emplee detergentes con legía no con suavizante.

- Nunca meta el transmisor en la lavadora!!!

» RECAMBIO DE BATERÍAS PARA EL SENSOR DE PULSO

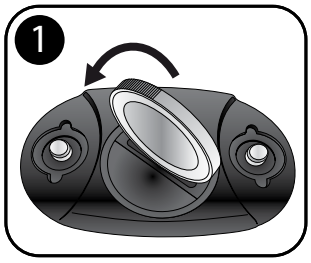
Las baterías del sensor vienen premontadas. Cuando sea necesario, revise las indicaciones ilustradas para un correcto reemplazo de las baterías.

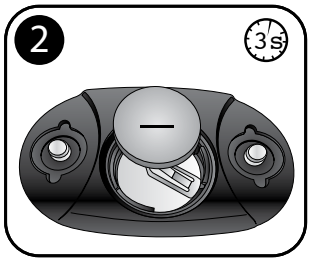
1. Abra la tapa del alojamiento de las baterías girándola en sentido contra-horario.

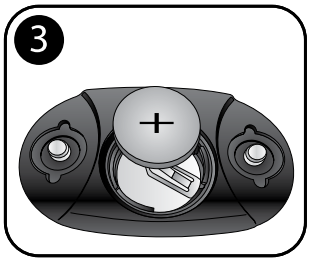
2. Coloque la batería (CR2032) con el polo negativo (-) hacia arriba durante 3 segundos. Esto reseteará el sensor.

3. Coloque la batería (CR 2032) con el polo positivo (+) hacia arriba. Cierre la tapa de la batería girándola en sentido horario.

Las baterías gastadas deben depositarse de acuerdo a la legislación local.







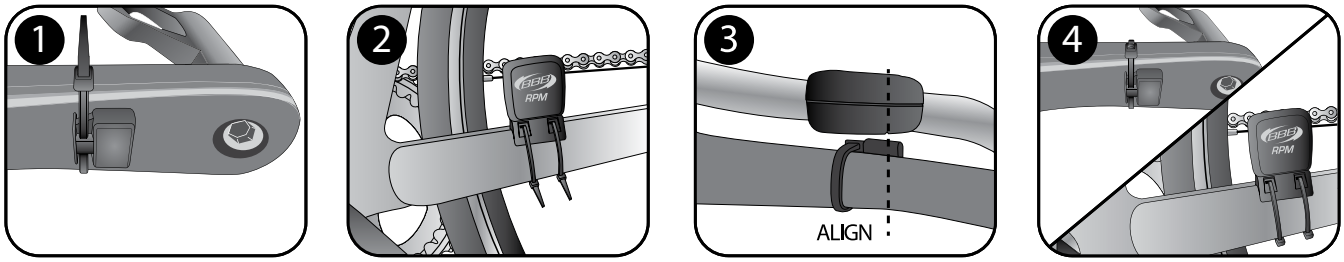
INSTALACIÓN DEL IMÁN Y SENSOR DE CADENCIA

1. Instale el imán del sensor de cadencia en la biela del lado contrario a los platos.

2. Instale el sensor de cadencia en la vaina.

3. Posicione el sensor de cadencia para conseguir la alineación óptima con el imán de cadencia.La distancia máxima entre el imán de cadencia y el pinto marcado en el sensor debe ser, como máximo,de 3mm. Cuando consiga la mejor colocación, asegure el sensor con 2 bridas alrededor de la vaina.

4. Corte el exceso de longitud de las bridas.



» *RECAMBIO DE BATERÍAS PARA EL SENSOR DE CADENCIA*

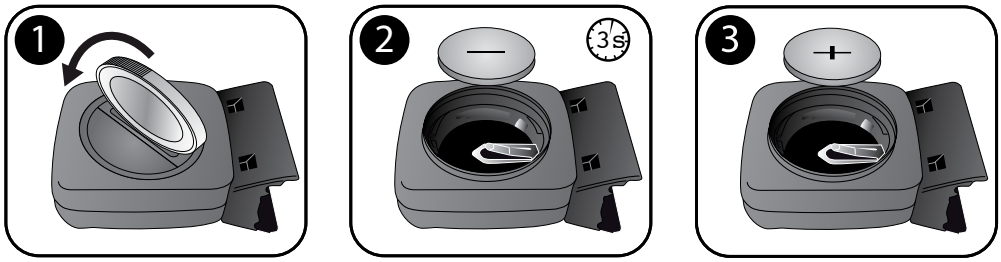
Las baterías del sensor de cadencia vienen premontadas. Cuando sea necesario, siga las indicaciones para un correcto reemplazo.

1. Abra la tapa del sensor en sentido contrahorario.

2. Coloque la batería (CR 2032) con el polo negativo (-) hacia arriba durante 3 segundos. Esto reseteará el sensor.

3. Coloque la batería (CR 2032) con el polo positivo (+) hacia arriba. Cierre la tapa de la batería del sensor girándola en sentido horario.

Las baterías gastadas deben depositarse de acuerdo a la legislación local.



SECCIÓN 2

AJUSTE INICIAL - PRIMER USO

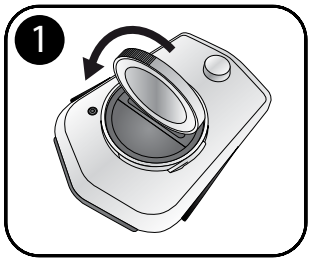
INSTALANDO LA BATERÍA EN EL CICLOCOMPUTADOR

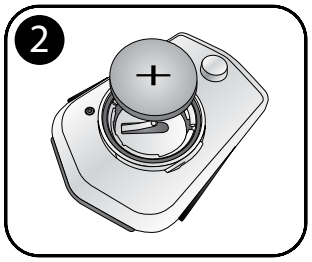
1. Abra la tapa del ciclocomputador girándola en sentido contrahorario.

2. Coloque la batería (CR 2032) con el lado positivo (+) hacia arriba. Cierre la tapa girándola en sentido horario.

Tras la instalación de la batería, el menú de primer ajuste se iniciará automáticamente.

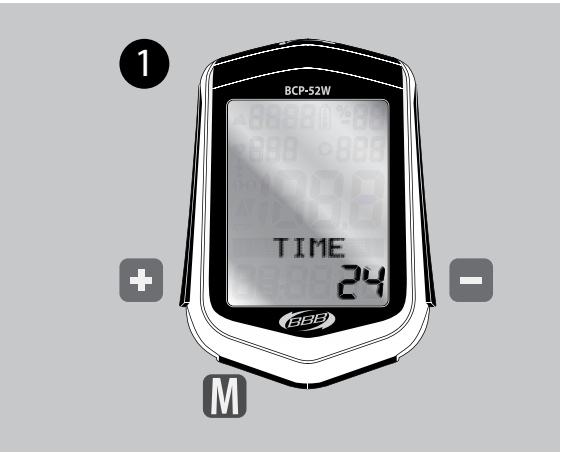
El primer ajuste puede reiniciarse presionando el botoón “AC” situado en la parte posterior del ciclocomputador.



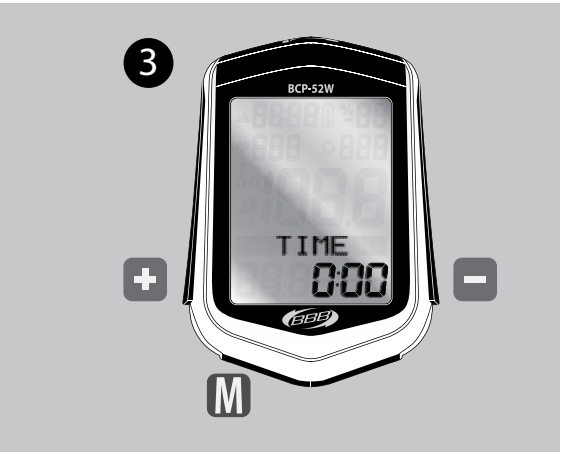


AJUSTANDO LA HORA

1. Cambie el modo horario de relor **24H** ó **12H** precionando **+** ó **-**.
2. Para hacer la selección, presione **M**.



3. Para ajustar la hora, presione **+** ó **-**.
4. Para hacer la selección, presione **M**.



AJUSTE DE LOS VALORES DE PULSÓMETRO.

Límite superior / Límite inferior.

Para un entrenamiento efectivo y saludable, tu frecuencia cardíaca no debe ser ni muy alta ni demasiado baja. El ciclocomputador te avisará cuanto estés entrenando demasiado duro o demasiado suave. La frecuencia cardíaca mostrada en el diplay empezará a parpadear cu ando te encuentres por encima o por debajo de tus límites.

Puedes obtener esos límites de una manera precisa realizado una prueba de esfuerzo contralada por un médico. Pero hay una manera simple, un poco menos precisa, de conseguir esos valores:

Límite superior= (220(hombre) / 224 (mujer)) - edad x 90%
Límite inferior = (220(hombre) / 224 (mujer)) - edad x 60%

1. Para ajustar el **LÍMITE SUP**. presiona **+** ó **-**. Para seleccionarlo, presiona **M**.

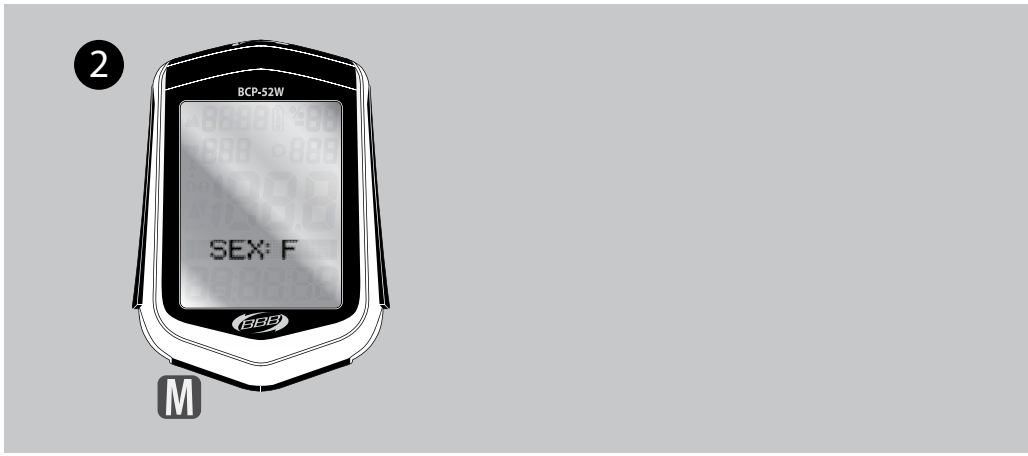
2. Para ajustar el **LÍMITE INF**. presiona **+** ó **-**. Para seleccionarlo, presiona **M**.

AJUSTE DEL GÉNERO

Límite superior= (220(hombre) / 224 (mujer)) - edad x 90%
Límite inferior = (220(hombre) / 224 (mujer)) - edad x 60%

1. Para seleccionar el **SEXO**, presione **+** ó **-**. (**M** = Masculino, **F** = Femenino).

2. Para finalizar, presione **M**.



AJUSTE DEL PESO

1. Para pasar de **KG** a **LB**, presone **+** ó **-**.
2. Para seleccionar, presione **M**.

3. Para ajustar el peso, presione **+** ó **-**.
4. Para seleccionar, presione **M**.

AJUSTANDO EL TAMAÑO DE RUEDA

Este ciclocomputador tiene tamaños de rueda predefinidos para una fácil elección del tamaño de rueda.

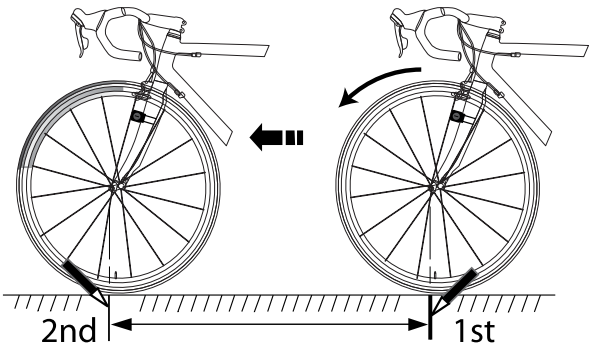
1. Para elegir el tamaño de rueda correcto, presione + ó -. Para su selección, presione **M**.

PRESET	MM
700 - 23	2096
700 - 25	2105
700 - 28	2136
700 - 32	2155
700 - 35	2168
700 - 38	2180
26 - 1.5	2010
26 - 1.9	2045
26 - 1.95	2050
26 - 2.0	2055
26 - 2.1	2068
26 - 2.2	2075
CUSTOM	0000 - 3999

AJUSTE DEL TAMAÑO DE RUEDA PERSONALIZADO

1. Cuendo su tamaño de rueda no aparezca en la lista de predefinidos, seleccione la opción CUSTOM. Luego, presione **M**.

Para introducir los dígitos del tamaño de rueda correcto, presione + ó -. Para finalizar, presione **M**. Repita los pasos para todos los dígitos.

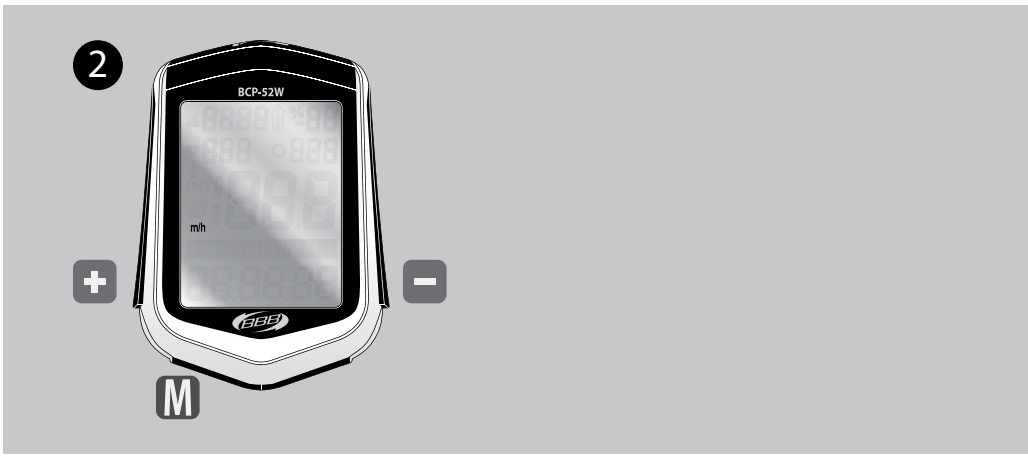


Para ajustar de manera precisa el tamaño de rueda, haga un test de rodaje:
(Asegúrese de que las ruedas están infladas a la presión correcta)

A. Coloque la rueda delantera, sujetando la bici, con la válvula de inflado perpendicular al suelo.
B. Marque el suelo con un adhesivo , justo en el punto donde la válvula está pegada al suelo.
C. Extienda una cinta en línea recta, empezando en esa marca. A continuación, avance con la bicicleta desde esa marca, siempre paralelo a la cinta hasta que la rueda de una vuelta completa y la válvula vuelva a estar perpendicular al suelo.
D. Marque la cinta justo en el sitio donde la válvula está pegada al suelo nuevamente
E. Mida la distancia entre las 2 válvulas, tomando el dato en milímetros.
F. Introduzca este valor en su ciclocomputador DigiBoard.

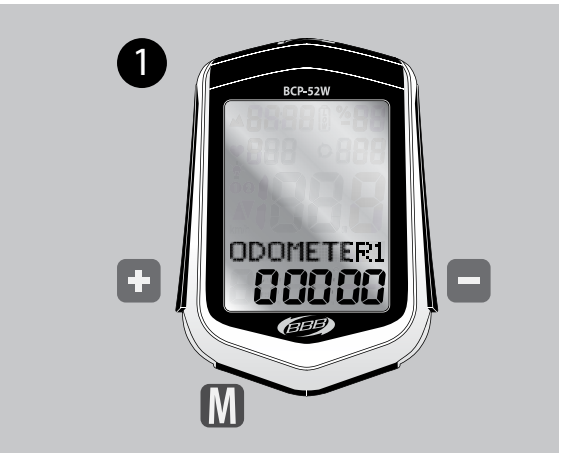
AJUSTANDO: KM/H ó M/H

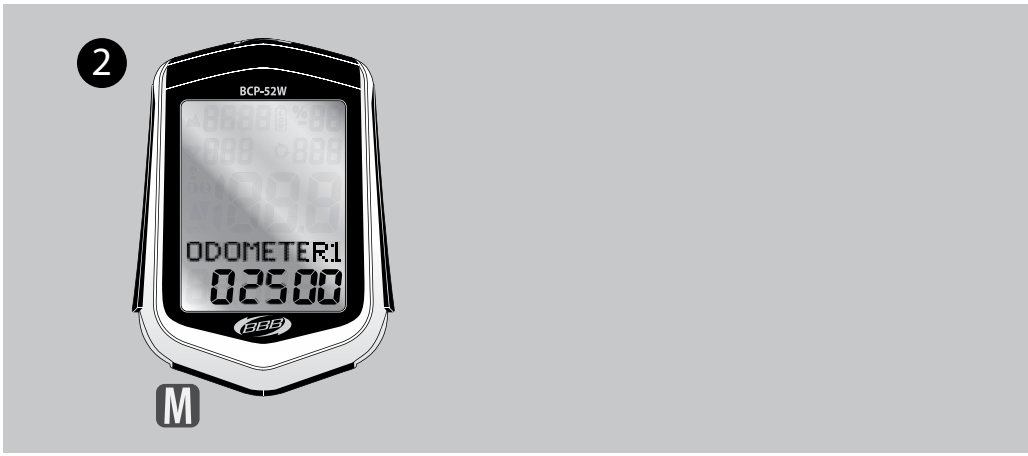
1. Para cambiar la unidad de medida de velocidad de **KM/H** a **M/H**, presione **+** ó **-**.
2. Para seleccionar, presione **M**.



AJUSTANDO EL ODOMETRO 1

1. Es posible ajustar los datos del Odómetro en tu nuevo ciclocomputados. Para ajustar el primer dígito, presione **+** ó **-**.
2. Para finalizar,presione **M**. Repita este proceso para el resto de los dígitos.





AJUSTANDO EL TIEMPO TOTAL 1

1. Es posible introducir y ajustar el tiempo total en tu nuevo ciclocomputador. Para ajustar el primer dígito, presione + or -.

2. Para seleccionar, presione **M**. Repita este proceso para el resto de los dígitos.

ENLAZANDO

1. Durante el proceso de enlace, el ciclocomputador se conecta con los sensores utilizanco una conexión digital segura. Una vez que un sensor es encontrado por el ciclocomputador, este mostrará en el display **"SPD FOUND"**, **"CAD FOUND"** y/o **"HRT FOUND"**, dependiendo del tipo de sensores empleados.

Durante el proceso de enlace, los símbolos del pulsómetro,cadencia y velocidad parpadearán en el display. Cuando un sensor es encontrado, el símbolo deja de parpadear. Antes de empezar a usar tu bicicleta, espera a que el proceso de enlace haya finalizado y el ciclocomputador muestra el display principal en pantalla.

Una vez que los sensores han sido enlazados , la conexión se almacena en la memoria del ciclocomputador. El proceso de enlace no necesita repetirse con cada salida.

El proceso de enlace puede repetirse manualmente presionando a la vez los botones **M** *y* **F** *durante 3 segundos.*

Realizar el enlace de manera manual es necesario cuando los sensores no los encuentra el ciclocomputador o son nuevos/añadidos a los existentes.

AJUSTANDO LA ALTITUD (SÓLO BCP-52WA / BCP-52WAH)

La medida de la altitud en este ciclocomputador es realizada por un barómetro de presión muy sensitivo. No solo la altura, sino que también las condiciones climatológicas pueden influir en la altitud mostrada en el display.
Antes de cada salida debes calibrar la altitud para permitir al ciclocomputador comparar tu altitud doméstica con la situación meteorológica en ese momento.
La altitud doméstica puede ser como la altitud como la altitud de inicio. La altitud doméstica queda registrada como “memorizada” para un fácil calibrado.

Estás de vacaciones?
Salva tu altitud de inicio como la doméstica para calibrar el resto antes de cada salida.

Vas a salir desde una altitud diferente cada día?
Mira la página 27, ”Ajustes Avanzados de Altitud”, para cambiar la altitud actual.

La calibración de la altitud está descrita en la página 20.

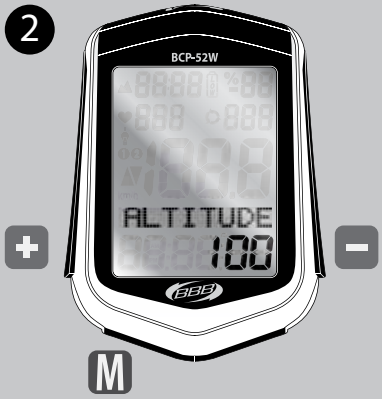
Empiece con el menú altitud (se muestra “**ALTI GAIN**” en el display). Presione **M** durante 3 segundos.

La información de la altitud doméstica de su situación geográfica puede localizarla mediante varios sistemas, como mapas, información turística, internet, etc.

AJUSTANDO LA ALTITUD DOMÉSTICA (SÓLO BCP-52WA / BCP-52WAH)

2. Para establecer la **ALTITUD** ,presione **+** ó **-**. Para finalizar, presione **M**. Repita el proceso para ajustar los otros dígitos.

3. Para salvar la **ALTITUD DOMÉSTICA**, presione **M**.



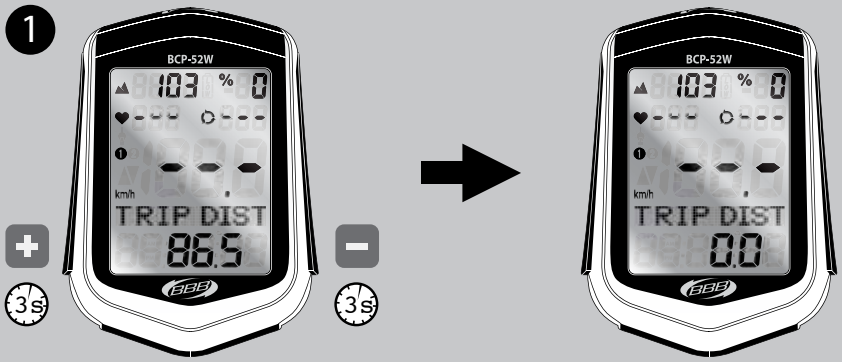
SECCIÓN 3

ANTES DE CADA SALIDA

RESETEADO DE LOS DATOS DE RUTA (SÓLO PARA BCP-52WA / BCP-52WAH)

1. Los datos de ruta pueden resetearse desde cualquier menú pulsando los botones + y - durante 3 segundos.

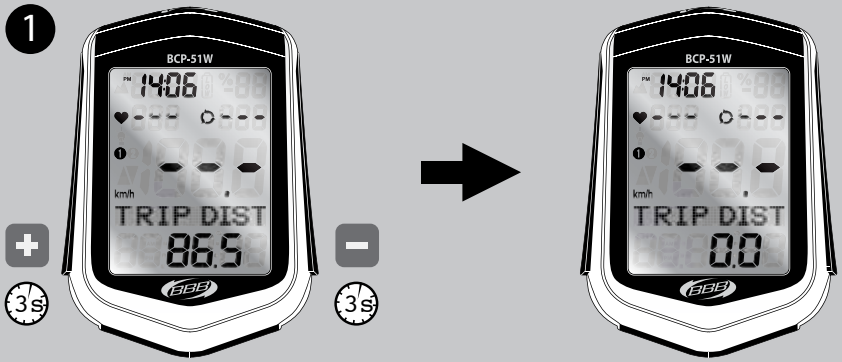
ATENCIÓN: se borrará cualquier dato relacionado con la ruta , incluidos la **CADENCIA**, **FREQ. CARDÍACA Y ALTITUD**. Los datos totales como el odómetro y el tiempo total NO serán borrados.



RESETEADO DE DATOS DE RUTA (SÓLO PARA BCP-51W / BCP-51WH)

1. Los datos de ruta pueden resetearse desde cualquier menú pulsando los botones + y - durante 3 segundos.

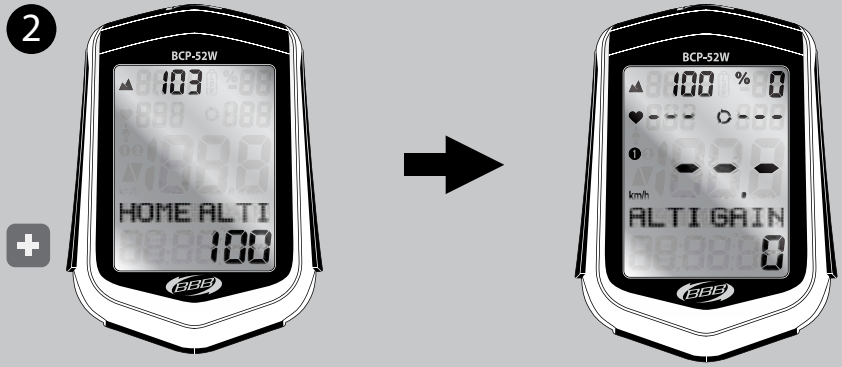
ATENCIÓN: se borrará cualquier dato relacionado con la ruta , incluidos la **CADENCIA**, **FREQ. CARDÍACA Y ALTITUD**. Los datos totales como el odómetro y el tiempo total NO serán borrados.



AJUSTE DE ALTITUD DOMÉSTICA (SÓLO PARA BCP-52WA / BCP-52WAH)

1. Sitúese en la pantalla del menú altitud (aparece "**ALTI GAIN**" en el display). Presione el botón + durante 3 segundos.

2. Confirme la altitud doméstica presionando el botón +. El display mostrará ahora su altitud doméstica que ha sido calibrada con las condiciones atmosféricas y de tiempo en ese instante.



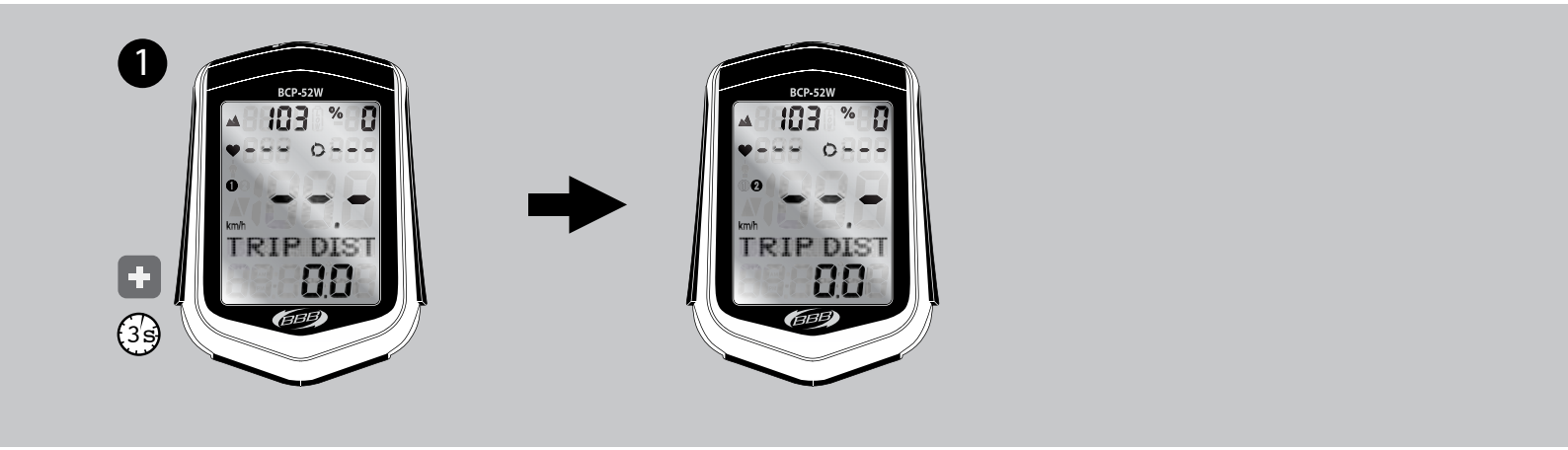
SECCIÓN 4

AJUSTES AVANZADOS

AJUSTE DE LA SEGUNDA BICICLETA

Instale el soporte en su segunda bicicleta tal y como se indica en la página 5.
Monte el imán de rueda y el sensor de velocidad en su segunda bicicleta tal y como se indica en la página 5.
Inslate el imán y el sensor de cadencia en su segunda bicicleta tal y como se indica en la página 7.

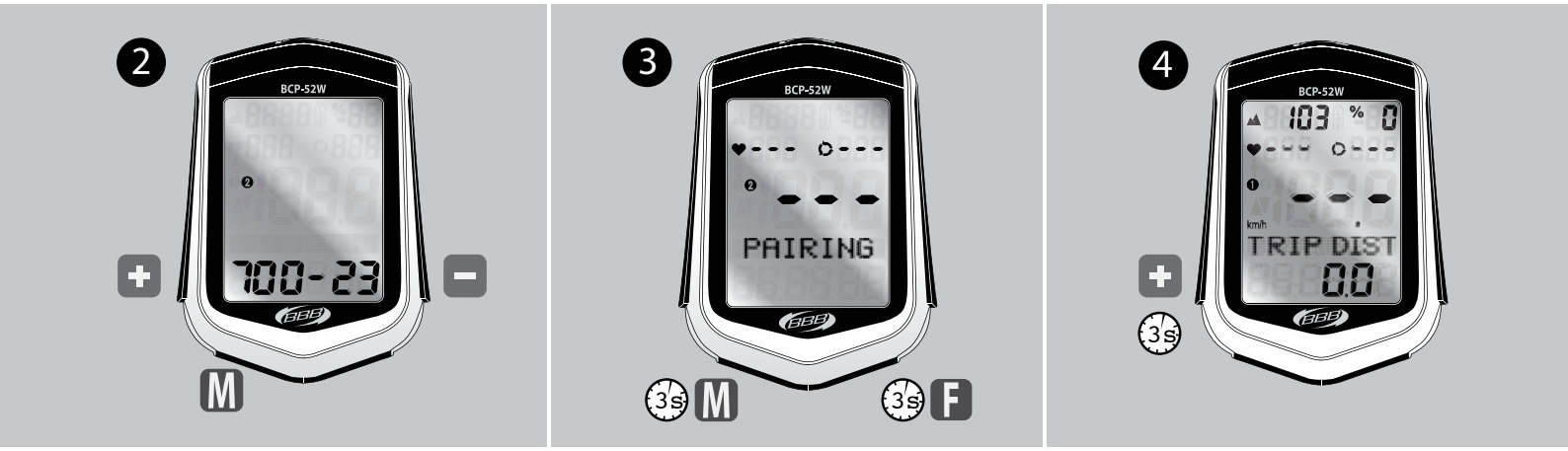
Empiece con el menú **DISTANCIA**,(aparece **"TRIP DIST"** en el **Display**). Presione el botón **+** durante 3 segundos. Así seleccionaremos la segunda bicicleta, y cambiará en el display de un ❶ a un ❷ .



2. Presione el botoón **M** durante 3 segundos para ajustar el tamaño de rued.

3. Presione los botones **M** y **F** durante 3 segundos para empezar el enlace con los nuevos sensores de velocidad y cadencia (si fuera preciso) de su segunda bicicleta. Asegúrese de que la distancia entre la 1ª y 2ª bicicletas es AL MENOS DE 10m.

4. Para **CAMBIAR** de bici 1 y bici 2, sitúese en el menú **DISTANCIA** (aparece **"TRIP DIST"** en el display). Presione el botón **+** durante 3 segundos.



AJUSTE DE LA HORA

La hora se ajusta en la instalación inicial, según la primera instalación siguiendo las indi caciones de la página 10.

1. Para cambiar hora, sitúese en el menú **"TIME"** (aparece **"TIME"** en el display). Presione el botón M durante 3 segundos.
2. Para cambiar el reloj de formato **24HR** o a **12HR** clock, presione **+** ó **-**. Para seleccionar, presione **M**.
3. Para ajustar la hora, presione **+** ó **-**. Para seleccionar, presione **M**. Repita esos pasos para los otros dígitos. Si ha elegido el uso del reloj en formato **12HR**, deberá seleccionar también si estamos en **AM** o **PM**.

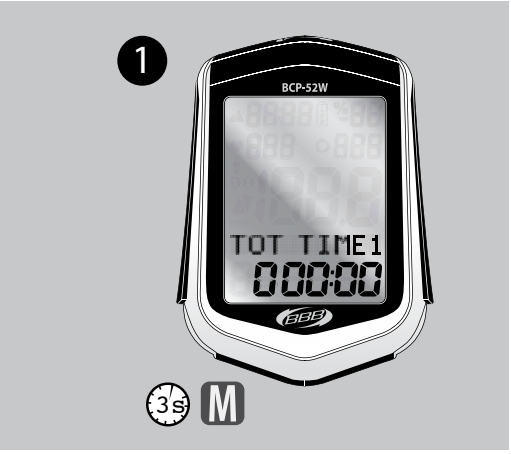
AJUSTANDO EL TIEMPO TOTAL DE RUTA

El tiempo total de recorrido se introduce durante la primera instalación , según lo indicado en la página 16.

1. Para cambiar este dato, sitúese en el menú **"TIME"**, (aparece **"TOT TIME1** en el display). Presione el botón M durante 3 segundos.

2. Para elegir el primer dígito , presione **+** ó **-**. Para seleccionarlo, presione **M**. Repita este proceso para seleccionar los otros dígitos.

Para cambiar el tiempo total de ruta en la segunda bicicleta, repita estos pasos empezando cuando aparezca **"TOT TIME2"** en el display.

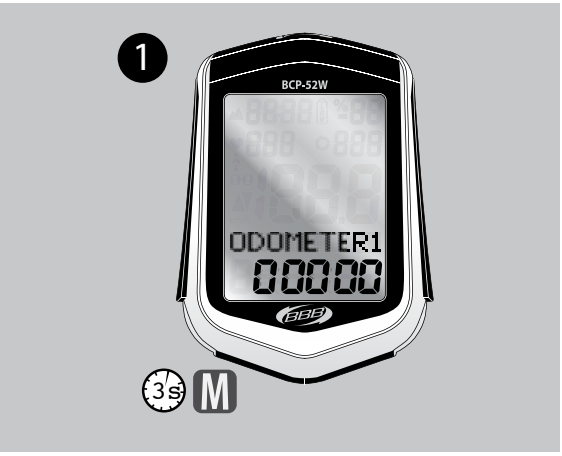


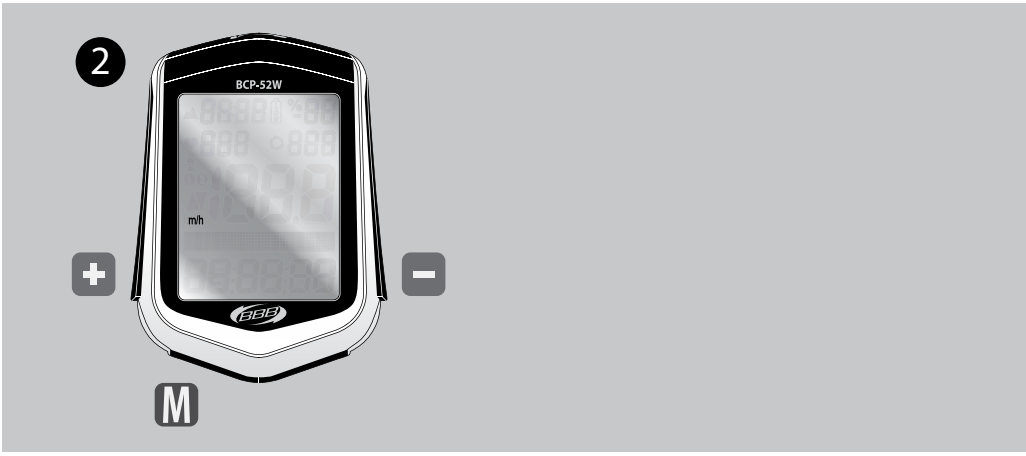
AJUSTE DEL ODÓMETRO

El **ODÓMETRO** se ajusta con el montaje inicial, según indicaciones de la página 15.

1. Para cambiar estos dato, sitúese en el menú "**DISTANCE**", (aparece **ODOMETER1** en el display). Presione el botón **M** durante 3 segundos.

2. Para cambiar la unidad de medida de velocidad de **KM/H** a **M/H** (y viceversa), presione **+** ó **-**. Para seleccionarla, presione **M**.





3. Para empezar con el primer dígito, presione **+** o **-**. Para seleccionarlo, presione **M**. Repita estos pasos para selecccionar los otros dígitos.

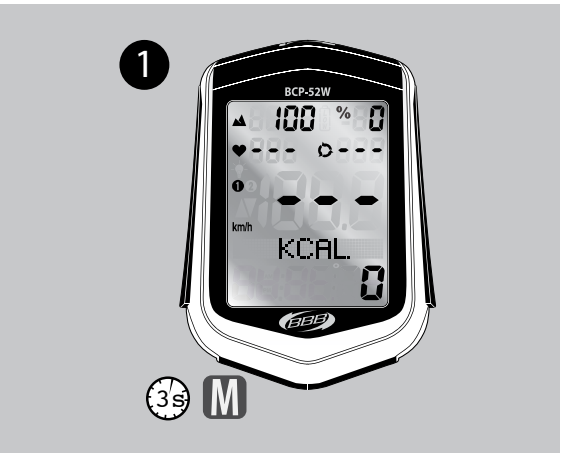
Para cambiar el odómetro de la segunda bicicleta, repita todo el proceso empezando cuando la palabra "**ODOMETER2**" aparezca en el display.

AJUSTES DE LOS LÍMITES DE PULSACIONES

Los límites superior e inferior de pulso del usuario se establecen en la primera instalación, según lo indicado en la página 11.

1. Para cambiar estos límites, sitúese en el menú **“HEART RATE”**, (aparece **“KCAL”** en el display). Presione el botón **M** durante 3 segundos.
2. Cuando en el display aparezca **“USER DATA”**, cambie a la opción **“HR LIMIT”** (límites), presionando **+** o **-**. Para seleccionarla, presione **M**.

3. Introduzca los valores de límites de pulso tal y como se indica en la página 11.



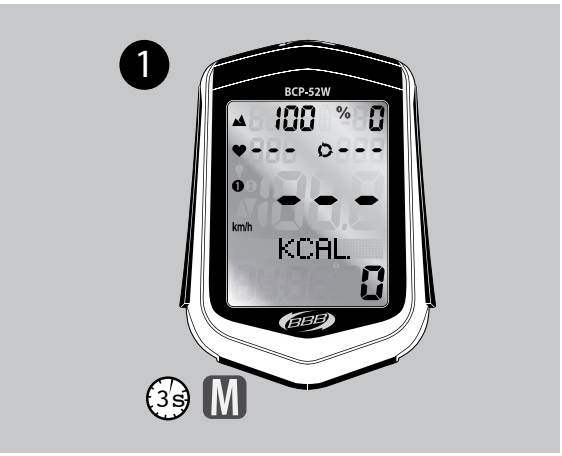
AJUSTES DE USUARIO

Los datos del usuario se introducen durante el ajuste inicial, según lo indicado en la pá gina 12.

1. Para cambiar estos datos, sitúese en el menú **“HEART RATE”** (aparece **KCAL** en el display). Presione el botón **M** durante 3 segundos.

2. Cuando el display muestre el tecto **“HR LIMIT”**, cambie los datos de usuario presionando **+** ó **-**. Para seleccionarlos, presione **M**.

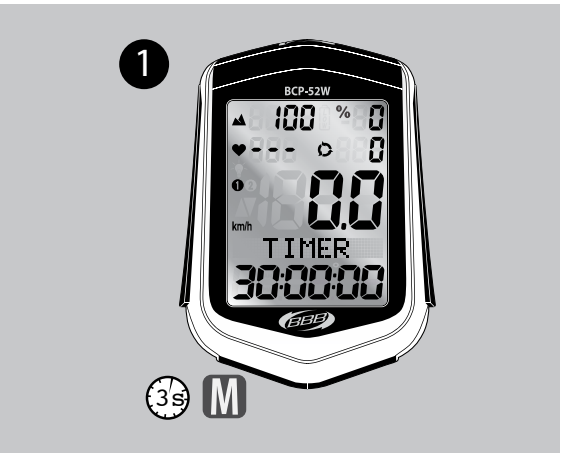
3. Introduzca los valores de sexo y el peso tal y como se indica en la página 12.



DISTANCIA O AJUSTE DEL RELOJ DE CUENTA ATRÁS

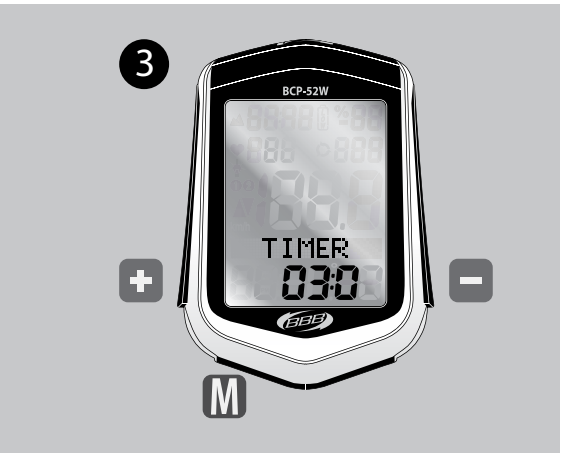
1. Para ajustar la función de distancia cuenta atrás sitúese en el menú **CADENCIA** (aparece **"TIMER"** o **"DIST. CD"** en el display). Presione el menú **M** durante 3 segundos.

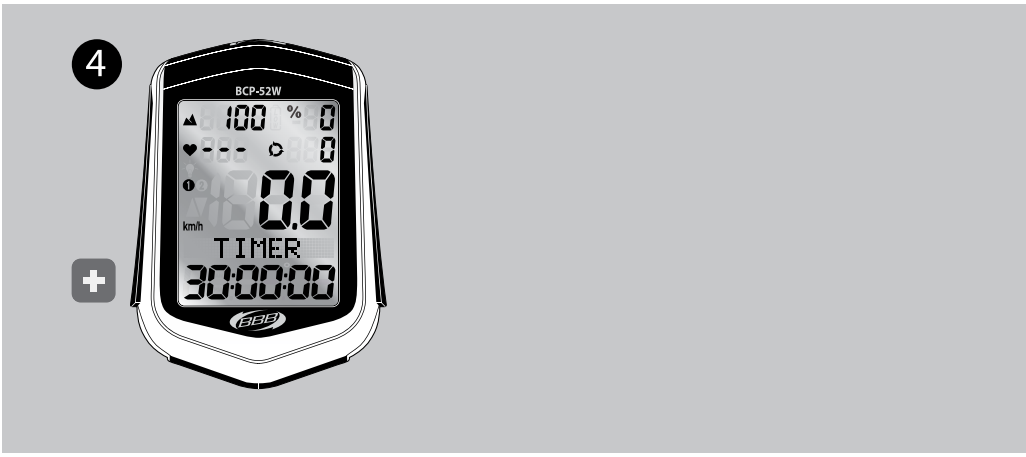
2. Para elegir entre **DISTANCIA CUENTA ATRÁS** (**DISTANCE COUNTDOWN**) o **TIEMPO CUENTA ATRÁS** (**TIME COUNTDOWN**), presione **+** o **-**. Para elegirlo, presione **M**.



3. Para seleccionar el primer dígito, presione, presione **+** ó **-**. Para elegirlo, presione **M**. Repita estos pasos con los otros dígitos.

4. Para empezar con la "cuenta atrás de tiempo" o "cuenta atrás de distancia" ("**TIME COUNTDOWN** o **DISTANCE COUNTDOWN**"), presione **+**.



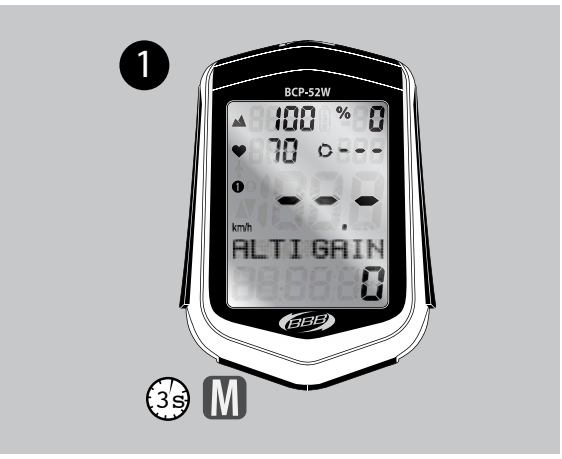


ALTITUD DOMÉSTICA o ALTITUD ACTUAL (SÓLO PARA MODELOS BCP-52WA / BCP-52WAH)

En la página 17 se muestra como establecer la altitud doméstica.La altitud doméstica pu ede describirse como la predefinida inicialmente en nuestras rutas.

Sin embargo, es posible cambiar la altitud de inicio de ruta sin cambiar la altitud domésti ca. Esto es muy útil cuando quieres cambiar la altitud de inicio de ruta sin cambiar la predefinida. Por ejemplo, cuando sales sólo un día desde una altitud diferente a la do méstica, que es diferente a cuando salgas en tus rutas cada día desde una altitud

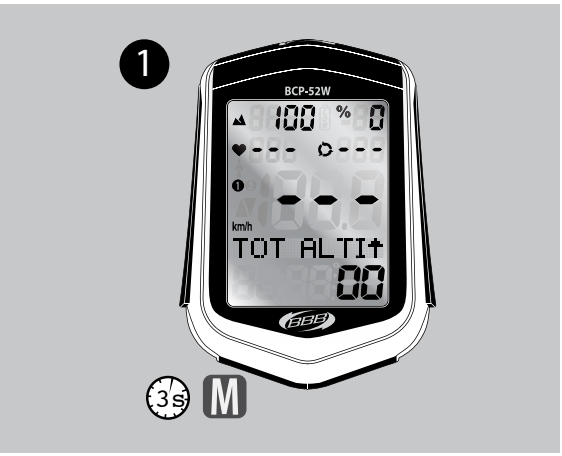
1. Sitúese en el menú "**ALTITUDE**" (aparece "**ALTI GAIN**" en el display). Presione el botón **M** durante 3 segundos.
2. Para introducir la nueva altitud, presione **+** ó **-**. Para elegirlo, presione **M**. Repita para introducir los otros dígitos.
3. Para cambiar entre las opciones "**SAVE HOME**" (salvar doméstica) y "**SAVE CURR**" (salvar actual), presione **+** ó **-**. Seleccione "**SAVE CURR**" y presione **M**. Ahora la altitud mostrada en el display es la que hemos introducido. La altitud doméstica no ha sido cambiada.



AJUSTE DE LA ALTITUD TOTAL GANADA (SÓLO PARA MODELOS BCP-52WA / BCP-52WAH)

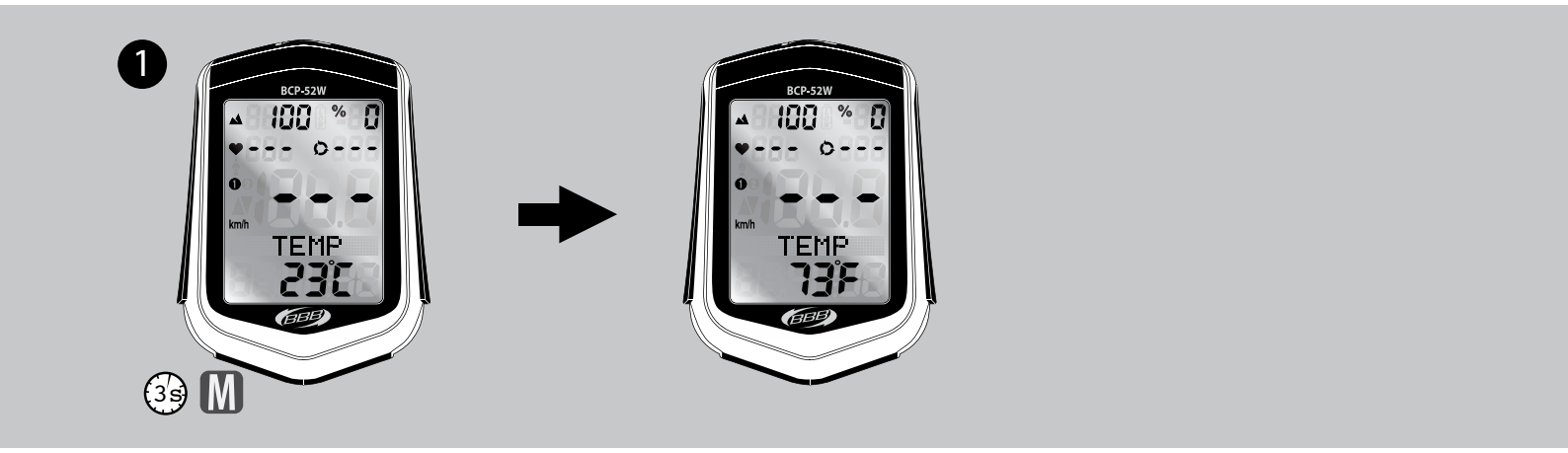
1. Para introducir de manera manual la altitud ganada, sitúese en menú "" (aparece "**TOT ALTI↑**" en el display). Presione el botón durante 3 segundos.

2. Para ajusta la altitud totla (**TOT ALTI↑**) presione ó . Para elegirlo, presione . Repita estos pasos para los otros dígitos.



AJUSTANDO TEMPERATURA EN °C o °F (SÓLO MODELOS BCP-52WA / BCP-52WAH)

1. Para cambiar entre °**C** o °**F**, sitúese en el menú **ALTITUDE** (altitud. Aparece "**TEMP**" mostrado en el display). Presione el botón **M** durante 3 segundos.

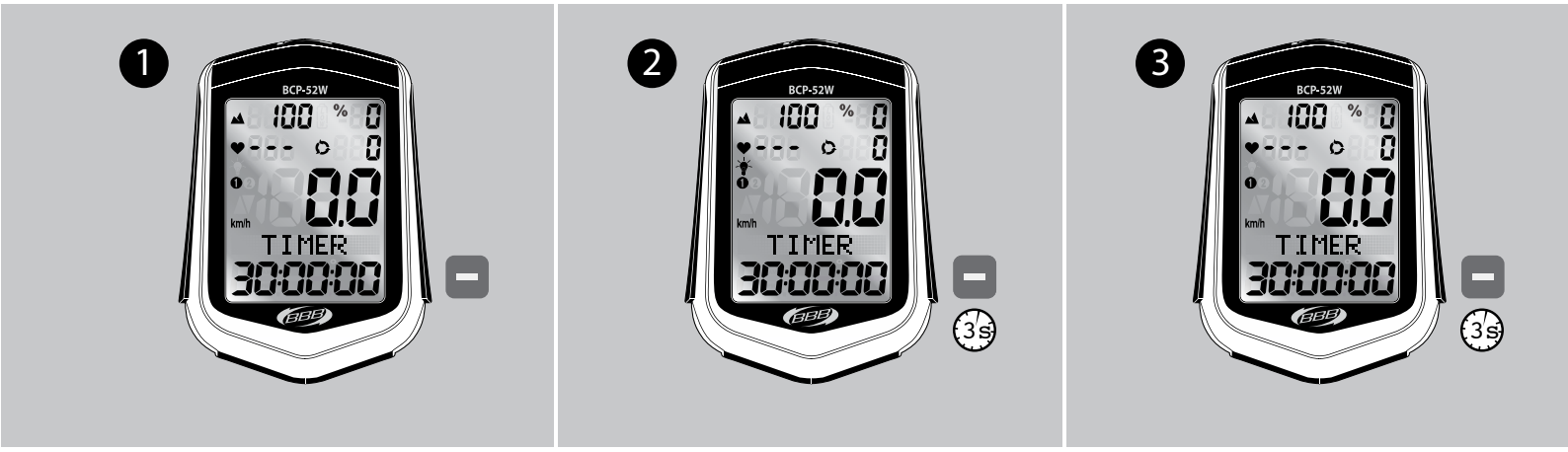


RETROILUMINACIÓN

1. La retroiluminación puede activarse en cualquier función presionando el botón -. La retroiluminación se apagará automáticamente a los 3 segundos.

2. Para activar la función de retroiluminación presione el botón - durante 3 segundos desde cualquier pantalla. Cuando la función de retroiluminación está activada, el símbolo de retroiluminación está visible en el display LCD. Al presionar cualquier botón y estar la retroiluminación activada, esta se encenderá automáticamente durante 3 segundos.

3. Para apagar la retroiluminación automática, presione - durante 3 segundos desde cualquier pantalla. El símbolo de retroiluminación desaparecerá del display LCD.



SECCIÓN 5

INFORMACIÓN ADICIONAL

A. ESTRUCTURA DE MENÚS

Para pasar de un menú a otros, presione el botón **M**.
Para ver diferentes funciones dentro de un menú, presione **F**.

MENU	FUNCTIONS
SPEED VELOCIDAD	Velocidad Media > Velocidad Máxima
TIME AJUSTE DEL TIEMPO	Tiempo > Tiempo de Recorrido > Tiempo Total 1 > Tiempo Total 2 (si dispone de 2 bicicletas)
DISTANCE DISTANCIA	Distancia del Recorrido > Odómetro 1 > Odómetro 2 (si dispone de 2 bicicletas)
ALTITUDE ALTITUD	Altitud Ganada > Altitud Perdida > Altitud Total > Altitud Mínima > Altitud Máxima > Temperatura
CADENCE CADENCIA	Cadencia Media > Cadencia Máxima > Cronómetro
HEART RATE FRECUENCIA CARDÍACA	Pulsaciones Medias > Pulsaciones Máximas > Kcal

B. ELEMENTOS EN PANTALLA

SPEED PACER

El **SPEED PACER** compara tu velocidad actual con la media.

▲ = la velocidad actual está por encima de la velocidad media.

▼ = la velocidad actual está por debajo de la velocidad media.

INDICADOR DE BATERÍA BAJA

LOW

Cuando el indicador de batería baja aparece en el display, nos indica que deben ser cambiadas. Antes de cambiar la batería, anote los datos del ODÓMETRO y TIEMPO TOTAL.

El ciclocomputador se resetea automáticamente cuando se retira la batería. Tras montar una nueva batería, puede volver a introducir los datos del OÓMETRO y TIEMPO TOTAL an otados.

Las baterías gastadas deben depositarse de acuerdo a la legislación local.

C. RESUMEN DE FUNCIONES

	BCP-52WAH (30 FUNCIONES)	BCP-52WA (25 FUNCIONES)	BCP-51WH (22 FUNCIONES)	BCP-51W (17 FUNCIONES)
VELOCIDAD ACTUAL	O	O	O	O
VELOCIDAD MEDIA	O	O	O	O
VELOCIDAD MÁXIMA	O	O	O	O
TIEMPO DE RECORRIDO	O	O	O	O
DISTANCIA DE RECORRIDO	O	O	O	O
ODÓMETRO 1	O	O	O	O
ODÓMETRO 2	O	O	O	O
ODÓMETRO TOTAL (1+2)	O	O	O	O
RELOJ (12 / 24h)	O	O	O	O
INDICADOR DE BATERÍA BAJA	O	O	O	O
AUTO START/STOP	O	O	O	O
SPEED PACER (COMPARADOR DE VELOCIDAD)	O	O	O	O
RETROILUMINACIÓN	O	O	O	O
TIEMPO TOTAL DE PEDALEO 1	O	O	O	O
TIEMPO TOTAL DE PEDALEO 2	O	O	O	O
2° TAMAÑO DE RUEDA	O	O	O	O
AUTO APAGADO	O	O	O	O
ALTITUD	O	O	-	-
ALTITUD DOMÉSTICA	O	O	-	-
ALTITUD GANADA/PERDIDA	O	O	-	-
ALTITUD MÁXIMA	O	O	-	-
ALTITUD MÍNIMA	O	O	-	-
INCLINACIÓN EN %	O	O	-	-
ALTITUD TOTAL GANADA (1+2)	O	O	-	-
TEMPERATURA(°C / °F)	O	O	-	-
FRECUENCIA CARDÍACA	O	-	O	-
FRECUENCIA CARDÍACA MÁXIMA	O	-	O	-
FRECUENCIA CARDÍACA MEDIA	O	-	O	-
CALORIAS EMPLEADAS	O	-	O	-
LÍMITES SUPERIOR/INFERIOR	O	-	O	-
Cadence transmitter set (BCP-56)	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Heart rate transmitter set (BCP-57)	Incluido	Opcional	Incluido	Opcional

D. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Revise la siguiente información antes de enviar su BBB DigiBoard a reparar.

PROBLEMA	CAUSAS POSIBLES	SOLUCIÓN
No marca velocidad o velocidad incorrecta.	• Imán no alineado o distancia entre el imán y el sensor es muy grande. • Transmisor no enlazado. • Batería baja. • Tamaño incorrecto de rueda.	• Ajuste la posición del sensor y del imán. • Enlace los sensores manualmente. • Cambie la batería. • Introduzca el tamaño de rueda correcto.
No marca cadencia o cadencia incorrecta.	• Imán no alineado o distancia entre el imán y el sensor es muy grande. • Transmisor no enlazado. • Batería baja.	• Ajuste la posición del sensor y del imán. • Enlace los sensores manualmente. • Cambie la batería.
No marca pulso o pulso incorrecto.	• La correa elástica está suelta/holgada. • Las áreas de contacto están secas. • Transmisor no enlazado. • Batería baja.	• Reajuste la correa para un hasta que esté firme y tirante. • Humedezca las zonas de contacto. • Enlace los sensores manualmente. • Cambie la batería.
El transmisor no enlaza.	• El transmisor no está activo. • Batería baja.	• Retire la batería al menos 40sg. • Cambie la batería.
Pantalla en blanco.	• La batería está agotada. • Batería no instalada.	• Cambie la batería. • Instale una batería.

E. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TEGNOLOGÍA DE TRANSMISIÓN:	ANT+
TEMPERATURAS DE OPERACIÓN:	-10 °C to +60 °C / 14 °F to 140 °F.
TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO:	-20 °C to +70 °C / -4 °F to 158 °F
BATERÍA UNIDAD PRINCIPAL:	3V Lithium battery: 1x (CR2032)
DIMENSIONES Y PESO DE LA UNIDAD PRINCIPAL:	63 x 46 x 19.5mm / 33g

Las baterías gastadas deben depositarse de acuerdo a la legislación local.

BBB CYCLING ©

ROOSEVELTSTRAAT 46
2321 BM LEIDEN
THE NETHERLANDS

Tel: (31)71 - 57 91 580
Fax: (31)71 - 53 23 201

Email: information@bbbcycling.com

BBBCYCLING.COM

BBB
ALL ABOUT CYCLING