



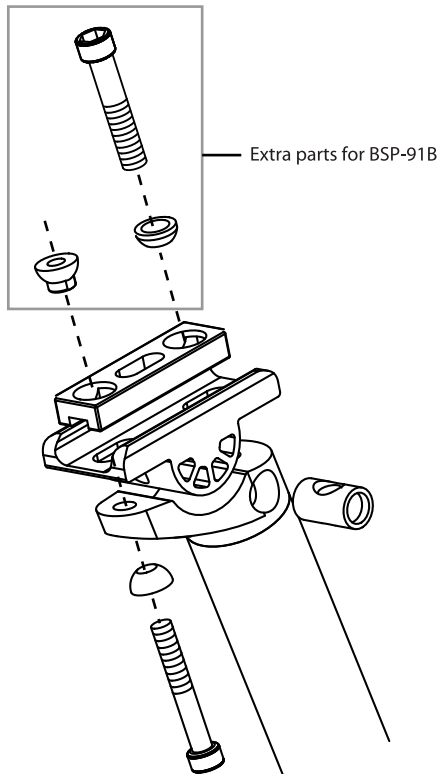
ConvertSet

Saddle Clamp

www.BBBPARTS.com

© BBB Bike Parts

- EN Manual
- DE Handbuch
- FR Manuel
- NL Handleiding
- ES Manual
- PT Manual
- IT Manuale
- HU Használati utasítás
- PL Podręcznik
- CZ Uživatelská příručka
- JP 使用説明書
- RU Руководство пользователя
- SK Manuál
- NO Håndbok



ENGLISH

EN WARNING

We strongly recommend having your parts installed by a qualified mechanic using a torque wrench.

Before riding, be sure all bolts are tightened properly.

This conversion set is suitable for road bikes only.

* BSP-91A: Conversion set for BSP-11, BSP-12, BSP-32 and BSP-33 seatposts.

* BSP-91B: Conversion set for BSP-34 seatpost.

DEUTSCH

DE WARNING

Wir empfehlen Ihnen dringend, die Montage dieser Komponenten durch einen qualifizierten Fahrradmechaniker vornehmen zu lassen, der dafür einen Drehmomentschlüssel verwendet.

Achten Sie vor dem Fahren darauf, dass alle Schrauben richtig angezogen sind.

Dieser Umrüstsatz ist nur für Strassen / Rennräder geeignet.

* BSP-91A: Umbaukit zu Sattelstützen BSP-11, BSP-12, BSP-32 und BSP-33.

* BSP-91B: Umbaukit zu Sattelstütze BSP-34.

FRANÇAIS

FR Avertissement

Il est vivement recommandé de faire appel à un mécanicien qualifié utilisant une clé dynamométrique pour le montage des pièces de vélo.

Avant toute utilisation, vérifiez que tous les boulons sont correctement serrés.

Ce kit de conversion convient uniquement pour vélos de route.

* BSP-91A: Kit de conversion pour tiges de selle BBB BSP-11, BSP-12, BSP-32 et BSP-33.

* BSP-91B: Kit de conversion pour tige de selle BBB BSP-34.

NEDERLANDS

NL Waarschuwing

Wij raden stellig aan dat je de onderdelen laat installeren door een bekwaam monteur die een momentsleutel gebruikt.

Controleer voor elke rit of alle bouten goed zijn aangedraaid.

Deze ombouw set is alleen geschikt voor racefietsen.

* BSP-91A: Ombouw set voor de BSP-11, BSP-12, BSP-32 en BSP-33 zadelpennen.

* BSP-91B: Kit de conversie voor de BSP-34 zadelpen.

ESPAÑOL

ES Aviso

Recomendamos encarecidamente que la instalación de cualquier pieza la realice un mecánico cualificado con una llave dinamométrica.

Antes de montar en la bicicleta, asegúrese de que todos los tornillos estén bien apretados.

Este kit de conversión solo es compatible con bicicletas de carretera.

* BSP-91A: Kit de conversión para las tijas BSP-11, BSP-12, BSP-32 y BSP-33.

* BSP-91B: Conjunto de conversión para las tijas BSP-34.

PORTUGUÊS

PT Aviso

Recomendamos veemente que as peças sejam instaladas por um mecânico qualificado utilizando uma chave dinamométrica.

Antes de andar, certifique-se de que todos os parafusos estão devidamente apertados.

Este conjunto de conversão só é adequado para bicicletas de estrada.

* BSP-91A: Conjunto de conversão para espigões de selim modelo BSP-11, BSP-12, BSP-32 e BSP-33.

* BSP-91B: Conjunto de conversão para o espigão de selim BSP-34.

ITALIANO

IT Avvertenza

Raccomandiamo vivamente di far installare i pezzi da un meccanico qualificato con l'uso di una chiave dinamometrica.

Prima della marcia, assicurarsi che tutti i bulloni siano serrati correttamente.

Questo kit di conversione è adatto solamente a cicli corsa.

* BSP-91A: Set di adattamento per reggisella BSP-11, BSP-12, BSP-32 e BSP-33.

* BSP-91B: Set di adattamento per reggisella BSP-34.

MAGYAR

HU Figyelmeztetés

Nagyon ajánlott, hogy az alkatrészeket képzett szerelője be nyomatékkulcs használatával.

Kerékpározás előtt győződjön meg róla, hogy minden csavar megfelelően meg van-e húzva.

Ez az átalakító szett kizárólag országúti kerékpárokhoz használható

* BSP-91A: Átalakító szett a BSP-11, BSP-12, BSP-32 és BSP-33 nyeregcsövekhez.

* BSP-91B: Átalakító szett a BSP-34 nyeregcsőhöz.

POLSKI

PL Ostrzeżenie

Zaleca się montaż części przez wykwalifikowanego mechanika oraz przy użyciu klucza dynamometrycznego.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie śruby dokręcone są poprawnie.

Zestaw adapterów wyłącznie do rowerów szosowych.

* BSP-91A: Zestaw adapterów do wsporników BSP-11, BSP-12, BSP-32 i BSP-33.

* BSP-91B: Zestaw adapterów do wspornika BSP-34.

ČESKÝ

CZ Varování

Součástí kola by měly být namontovány kvalifikovaným mechanikem pomocí momentového klíče.

Před jízdou zkontrolujte, zda jsou řádně utaženy všechny šrouby.

Tento konverzní set je vhodný pouze pro silniční kola.

* BSP-91A: Konverzní sada pro sedlovku BSP-11, BSP-12, BSP-32 a BSP-33.

* BSP-91B: Konverzní sada pro sedlovku BSP-34.

日本語

JP 警告

当社としては、部品を取り付けるに際しては、トルクレンチを使っての有資格機械工によるインストールを強くお勧めします。

自転車使用前に、すべてのボルトがしっかりと締まっていることを確認してください。

この改造パーツはロードバイク専用です。

* BSP-91A: シートポスト (BSP-11, BSP-12, BSP-32, BSP-33) をモノベースサドルに対応させる改造パーツ。

* BSP-91B: シートポスト (BSP-34) をモノベースサドルに対応させる改造パーツ。

РУССКИЙ

RU Внимание

Настоятельно рекомендуется, чтобы монтаж производил квалифицированный механик, и при этом использовался ключ с ограничением по крутящему моменту.

Перед началом поездки обязательно проверьте затяжку всех болтов.

Это упрощенный сет устанавливается только на шоссейные велосипеды.

* BSP-91A: Монтажный комплект для подседельных штырей BBB (BSP-11, BSP-12, BSP-32, BSP-33).

* BSP-91B: Монтажный комплект для подседельного штыря BBB BSP-34.

SLOVENSKÝ

SK Upozornenie

Velmi Vám odporúčame nechať si diely nainštalovať kvalifikovaným mechanikom pomocou momentového kľúča.

Pred jazdou na bicykli skontrolujte, či sú všetky skrutky pevne pripevnené.

Tento adaptér na sedlovku je určený len cestné bicykle.

* BSP-91A: Adaptér na sedlovku BSP-11, BSP-12, BSP-32 a BSP-33.

* BSP-91B: Adaptér na sedlovku BSP-34.

NORSK

NO Advarsel

Vi anbefaler på det sterkeste at dine komponenter blir montert av en kvalifisert mekaniker ved bruk av momentnøkkel.

Før du begynner å sykle, må du sjekke at alle skruer er trukket ordentlig til.

Dette ombygningssettet passer kun til racersykler.

* BSP-91A: Ombygningssett for BSP-11, BSP-12 og BSP-13 setepinner.

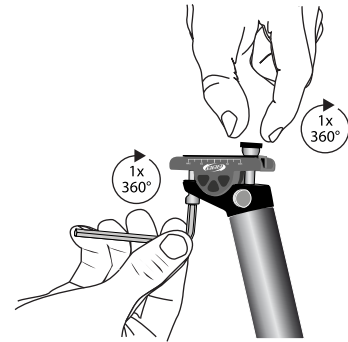
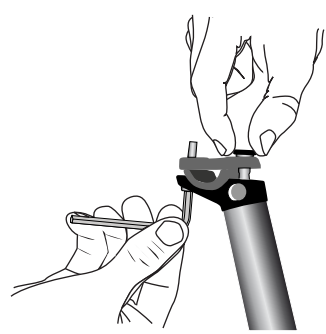
* BSP-91B: Ombygningssett for BSP-34 setepinne.

1 UNTIGHTEN BOLTS

2

3

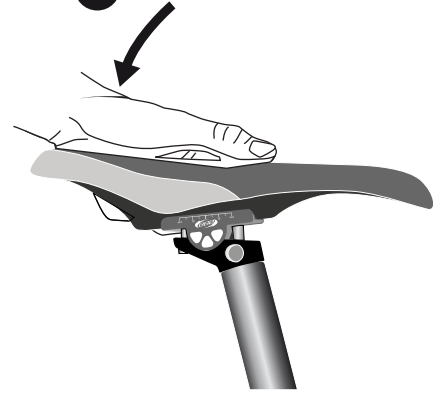
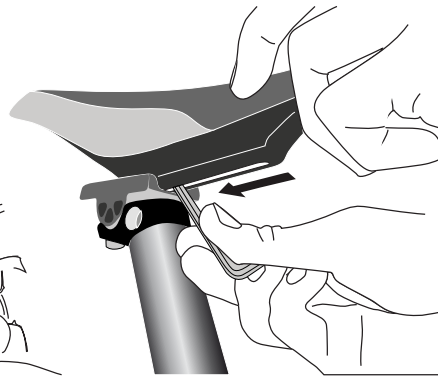
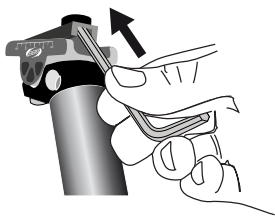
4 TIGHTEN BOLTS



5 LIFT UPPER PART

6 SLIDE SADDLE IN

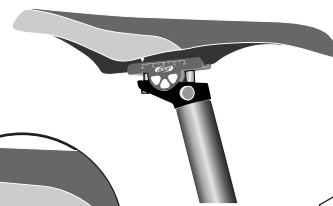
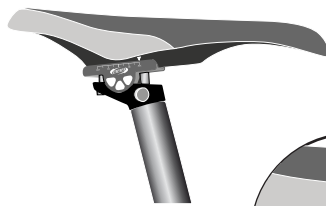
7 PUSH DOWN TO CHECK ANGLE



8 CHECK MAX FRONT

CHECK MAX REAR

9 TIGHTEN BOLT



DETAIL

